



SR2R
RAIL > ROAD
SMART & SAFE

Der allererste voll
autonome Trailer



Der SR2 Rail-Road ist ein neuer «schienenfähiger» Kühlaufleger, der die Norm UIC 596-5 für den Transport unbegleiteter Güterwaggons mit P-Kodierung erfüllt. Der speziell für intermodalen Verkehr konzipierte SR2 Rail-

Road verbindet die Vorteile eines Sattelauflegers SR2 auf der Straße - hochmoderne Aerodynamik, Lufttechnik, Isolierung und Ergonomie - mit der Ökonomie und Ökologie des elektrischen Schienenverkehrs.



4 verstärkte Greiferkanten :

Greiferprofile für die Greifer von Kränen und seitliche Schutzbleche für die sichere Verladung des SR2 Rail-Road auf die Waggons.



Heckrahmen Heavy Duty Edelstahl:

Der speziell für eine Nutzung im «intensiven Verkehr» konzipierte Rahmen ist komplett mit THLE 12mm-Winkeln und Laschen versehen, welche die Kräfte aufnehmen, ohne sie an den Kanten zu konzentrieren.



Neu dimensioniertes Heckmodul:

Da die Ausrüstungsteile des Heckmoduls um 300 mm zurückgesetzt sind, ist die Verladung des SR2 Rail-Road auf den Waggon problemlos, ohne Risiko von Schäden, möglich.



Größere Frontflächen:

Maximaler Schutz für Nutzungen durch Dritte bei wiederholten Umladeaktivitäten. Die Frontseite ist somit auf ganzer Breite gegen Schläge geschützt.



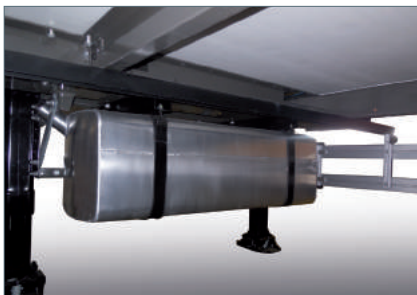
Integrales Schutzsystem:

Die exklusive Lamberet-Konstruktion ist auf die Abmessungen von Schienenfahrzeugen ausgelegt und verfügt über ein verstärktes Heck, welches mit doppelten, horizontal dämpfenden Rollen ausgerüstet ist. Die Vertikalstreben und die Schwelle sind komplett durch integrierte Prellböcke geschützt.



Zulassung für den intermodalen

Schienstransport: Die Zulassung «UIC 596-5» ermöglicht den Transport von Straßenfahrzeugen auf Güterwaggons mit P-Kodierung. Die integrierten Kennzeichnungen (Kodierung auf gelben Plaketten) informieren die Eisenbahner über die Adaption der Abmessungen.



Maximale Autonomie:

Aluminiumtank mit hoher Kapazität von 420 Litern. Der alters- und korrosionsbeständige Tank vereint die hohe Kapazität mit der Isolierleistung der Lamberet-Verbundstoffe und bietet damit ein Mehr an Autonomie. Ein unschätzbare Vorteil beim Langstrecken-Bahnverkehr.



Split-Luftfederbälge :

Die 6 Split-Bälge der Luftfederung sind speziell für die Verladung auf Bahnwaggons ohne Einschränkung und für unterschiedliche Laderampenhöhen konzipiert.



Auf 2040 mm angepasster Achsstand:

Der komplett an die abmessungsbedingten Einschränkungen des Waggons angepasste Achsstand beträgt 2040 mm. Durch die verbesserte Steifigkeit des verschraubten SR2-Fahrgestells ist eine niedrige Höhe der Längsträger möglich, wodurch der Schwerpunkt gesenkt wird und sich die Straßenlage verbessert.